

SENTRON CG 40 (0,93 Gew.% Asche)

Der außergewöhnliche Verschleißschutz verhindert Riefenbildung in den Zylindern sowie Verschleiß an den Kolbenringen und reduziert zugleich die Ölkohleablagerungen.

Anwendungsbereiche

SENTRON CG 40 wurde speziell für Viertakt-Gasmotoren entwickelt, die in Anwendungen mit hohen Belastungen eingesetzt werden, z. B. bei der Kraft-Wärme-Kopplung und beim Betrieb mit Klärgas, Sauer gas oder Deponiegas mit niedriger Halogenkonzentration. SENTRON CG 40 ist auch bestens für Turbomotoren sowie fett oder mager arbeitenden Saugmotoren geeignet. Da es einen niedrigen Phosphor- und Zinkgehalt aufweist, eignet es sich ggf. auch für Motoren, die mit bestimmten Katalysatoren ausgestattet sind.

OEM-Freigaben

2G

- Baureihen: Agenitor (alle), Avus (bis 500 plus), Filius R04, Filius 404, G-Box (alle)
- Kraftstoff: Biogas
- Genehmigungsklasse: Geeignet für den Einsatz

GE-Cameron

- Baureihen: Superior Viertakt-Motoren
- Kraftstoff: Erdgas
- Genehmigungsklasse: Geeignet für den Einsatz
- Referenz: ES1001

Caterpillar Energy Solutions/MWM

- Baureihen: MWM TBG 616, 620, 632, MWM TCG 2016, 2020, 2032, Cat CG 132, 170, 260
- Kraftstoff: Biogas, Klärgas, Deponiegas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: 2105/19

Innio-Jenbacher

- Baureihen: 2 - 3
- Kraftstofftyp: B, C
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz

- Referenz: TA 1000-1109

Innio-Jenbacher

- Baureihen: 4, Version B
- Kraftstofftyp: B, C
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: TA 1000-1109

Innio-Jenbacher

- Baureihen: 4, Version C
- Kraftstofftyp: B, C
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: TA 1000-1109

Innio-Jenbacher

- Baureihen: 6 Version C und E
- Kraftstofftyp: B, C
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: TA 1000-1109

Innio-Waukesha

- Baureihen: VHP F3521, L5790, L7042, P9390 G, GSI, GL
- Kraftstofftyp: Alle
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: 12-1880AM

Innio-Waukesha

- Baureihen: 275GL/GL+ 12 V, 16 V
- Kraftstofftyp: Alle
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: 12-1880AM

Liebherr

🔗 Baureihen: Alle

🔗 Kraftstofftyp: Biogas

🔗 Genehmigungsklasse: Geeignet für den Einsatz

MAN Nürnberg

- Baureihen: Alle stationären Motoren
- Kraftstofftyp: Biogas, Klärgas, Deponiegas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: M 3271-4

MTU On-Site Energy (Rolls-Royce Power Systems)

- Baureihen: Baureihe 400
- Kraftstofftyp: Biogas, Deponiegas, Klärgas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: A001072

MTU On-Site Energy (Rolls-Royce Power Systems)

- Baureihen: 4000 L32FB L64FB
- Kraftstofftyp: Biogas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: A001072

Perkins

- Baureihen: Baureihe 4000
- Kraftstofftyp: Sauer gas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: Engine News 48 Ausgabe 5

R Schmitt Enertec

- Baureihen: Alle
- Kraftstofftyp: Biogas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz

- Referenz: Operating Media Instructions REV1

Siemens (ehemals Guascor)

- Baureihen: Siemens SGE-H, SGE-S, und Guascor HGM, FGLD und SFGLD
- Kraftstofftyp: Biogas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz

TEDOM

- Baureihen: T-50
- Kraftstofftyp: Sauer gas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz
- Referenz: 61-0-0281.1

WJ Power

- Baureihen: HMG 320/420/434/634/645
- Kraftstofftyp: Sauer gas
- Genehmigungsklasse: Freigegeben für den Einsatz